**ПРОЕКТ**

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры Троицкого сельского поселения Лискинского муниципального района Воронежской области

**Паспорт Программы**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование  программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Троицкого сельского поселения Лискинского муниципального района Воронежской области (далее – Программа) |
| **Основания для разработки  Программы** | - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»  - Федеральный закон от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»  -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации  - Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»  - Устав Троицкого сельского поселения Лискинского муниципального района Воронежской области  - Генеральный план Троицкого сельского поселения Лискинского муниципального района Воронежской области сельского поселения  - Схема территориального планирования Воронежской области |
| **Заказчик Программы** | Администрация Троицкого сельского поселения Лискинского муниципального района Воронежской области  Адрес: Воронежская область, Лискинский район, с. Троицкое, улица Буденного,118а. |
| **Основной разработчик**  **Программы** | Администрация Троицкого сельского поселения Лискинского муниципального района Воронежской области  Адрес: Воронежская область, Лискинский район, с. Троицкое, улица Буденного,118а. |
| **Основные цели Программы** | Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| **Задачи Программы** | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| **Целевые показатели** (**индикаторы)**  **Развития транспортной инфраструктуры** | - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;  - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции, автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.;  - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.;  - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.;  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %. |
| **Сроки и этапы реализации**  **Программы** | Мероприятия Программы охватывают период с 2017 по 2029 годы .  Этапы реализации мероприятий не выделяются. |
| **Основные мероприятия Программы** | Мероприятия по  - проектированию  - строительству  - реконструкции  - капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** | В результате реализации мероприятий Программы к 2029 году ожидается:  - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  -повышение безопасности дорожного движения  - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры |
| **Объемы и источники финансирования Программы** | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 26760 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:  2017 год- 1961 тыс. руб.  2018 год- 1908 тыс. руб.  2019 год- 2081 тыс. руб.  2020 год – 2081 тыс. руб.  2021 год - 2081 тыс. руб.  2022 год - 2081 тыс. руб.  2023 год - 2081 тыс. руб.  2024 год - 2081 тыс. руб.  2025 год - 2081 тыс. руб.  2026 год - 2081 тыс. руб.  2027 год - 2081 тыс. руб.  2028 год - 2081 тыс. руб.  2029 год - 2081 тыс. руб.  Источник финансирования Программы - бюджет Троицкого сельского поселения. |

1. **Общие положения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Троицкого сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Троицкого сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, и планом мероприятий по реализации социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально­-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Троицкого сельского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Троицкого сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Троицкого сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Троицкого сельского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Троицкого сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование

- строительство

-реконструкция

- капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры

1. Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.
3. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

1. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Троицкого сельского поселения на 2017-2030 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 - ФЗ

- Федерального закона от 29.12.2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»

- Федерального закона от 06.10.2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

- Генерального плана Троицкого сельского поселения

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Троицкого сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Троицкого сельского поселения**

**2.1. Анализ положения Троицкого сельского поселения в структуре пространственной организации Воронежской области, а также положения в структуре пространственной организации Лискинского района**

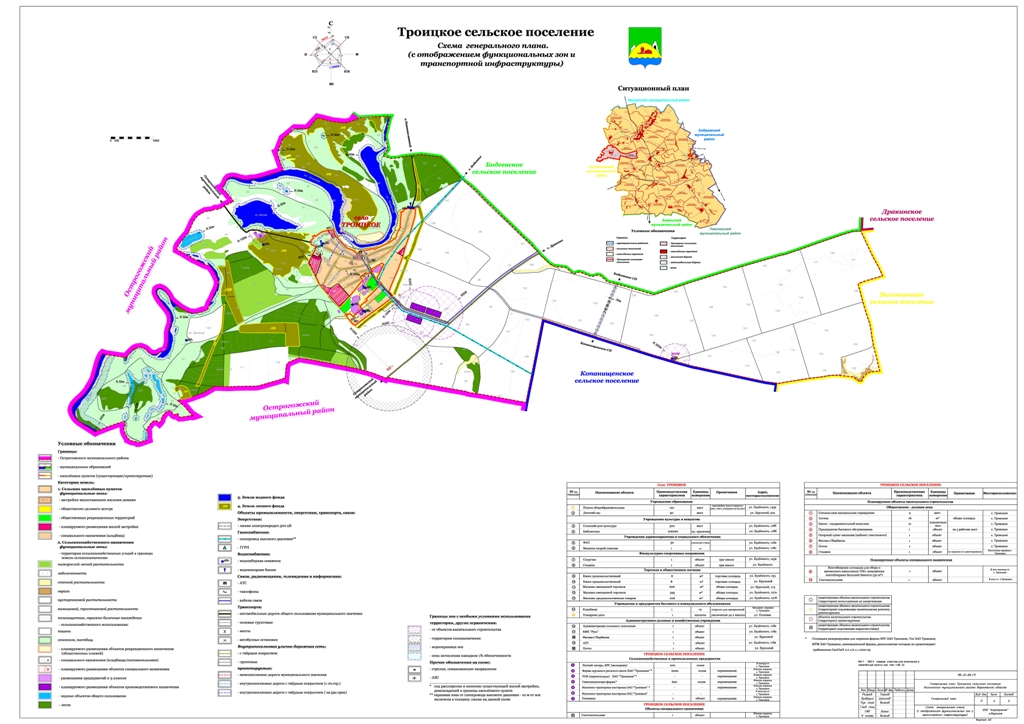
Муниципальное образование Троицкое сельское поселение расположено в границах Лискинского муниципального района Воронежской области.(рис.1).

**Троицкое сельское поселение на карте Лискинского муниципального района Воронежской области.**

Рис. 1

****

Приложение №1 к Программе схема Генерального плана с отображением функциональных зон и транспортной инфраструктурой.



Граница Троицкого сельского поселения утверждена Законом Воронежской области от 02.12.2004 г. № 85-ОЗ (в ред. от 30.12.2014г. № 209-ОЗ) "Об установлении границ, наделении соответствующим статусом, определении административных центров муниципальных образований Лискинского и Подгоренского районов, образовании в их составе новых муниципальных образований». Территория поселения освоена равномерно. Троицкое сельское поселение граничит со следующими муниципальными образованиями;

* на севере – с Бодеевским сельским поселением;
* на востоке – с Высокинским сельским поселением;
* на юге – с Копанищенским сельским поселением;
* на западе – с Острогожским муниципальным районом.

В соответствии с Законом Воронежской области от 02.12.2004 г. № 85-оз (в ред.от 30.12.2014 Г. № 209-оз) "Об установлении границ, наделении соответствующим статусом, определении административных центров муниципальных образований Лискинского и Подгоренского районов, образовании в их составе новых муниципальных образований» в состав Троицкого сельского поселения входит село Троицкое.

Административный центр сельского поселения располагается в селе Троицкое на улице Буденного.

Связь с другими населенными пунктами, а также с районным центром осуществляется по асфальтированной дороге местного значения. Пути воздушного сообщения и аэропорты отсутствуют.

Удаленность от г. Воронежа - 120 км., от районного центра г. Лиски - 45 км.

Общая площадь территории Троицкого сельского поселения составляет 6, 157 тыс. га.

Большая часть поселения занята землями сельскохозяйственного назначения — 4.087 тыс. га, в том числе:

- пашни — 30,76 тыс.га га;

- сенокосов — 0,733 тыс.га га;

- пастбищ — 0,252 тыс.га;

- многолетние насаждения – 0,026 тыс.га.

Численность населения на 01.01.2017 г. составляет 1038 человек.

Земли населенных пунктов составляют 203 га.

Климат Троицкого сельского поселения умеренно континентальный с жарким сухим летом и холодной зимой. Он характеризуется следующими данными: средняя температура января составляет - 8,80С;средний из абсолютных минимумов, характеризующий уровень наиболее низких температур воздуха, составляет - 250С.

На территории Лискинского района находится граница между ботаническими зонами: к северу от Дона простирается лесостепная зона, к югу – степная. Троицкое сельское поселение располагается в степной зоне. Степи используются под выпас. На участках имеются ковыли тырса, Лессинга и перистый, типчак, костер степной, тимофеевка степная, тонконог, мятлик узколистный, а также осока низкая.

Из бобовых обычны клевера горный, альпийский и др., люцерны серповидная и румынская, эспарцет, вязель разноцветный, лядвенец и астрагал экспарцетовидный.

В древостое встречаются вяз шершавый; тополя белый и черный, или осокорь. Сомкнутость крон древостоя 70-80 %, высота 16-25 м. Из кустарников крушина ломкая, калина, черемуха, смородина черная, шиповник, или роза коричная, ежевика.

**2.2. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

* + 1. **Население**

Одним из показателей экономического развития Троицкого сельского

поселения является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни поселения, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Троицкого сельского поселения на 01.01.2017 г. составляет 1038 чел.

* + 1. **Производство**

На территории Троицкого сельского поселения отсутствуют градообразующие предприятия.

Троицкое сельское поселение является сельскохозяйственным. Главным направлением сельского хозяйства является производство растениеводческой и животноводческой продукции.

На территории поселения располагается и функционирует: сельскохозяйственное предприятие АО «Троицкое», КФХ «Русь»,1- ФАП, Муниципальное казенное образовательное учреждение «Троицкая СОШ» с дошкольным образовательным учреждением, муниципальное казенное учреждение «Троицкий Дом культуры», библиотека, 5 магазинов смешанной торговли, автомастерская, отделение почтовой связи, АТС, имеется Интернет «Ростелеком» и «Виплайн», администрация сельского поселения.

Основным направлением деятельности хозяйств является животноводство.

* + 1. **Малое и среднее предпринимательство**

Малое и среднее предпринимательство на территории поселения развито слабо.

Розничной торговлей занимаются 4 предпринимателя.

Общий объем торговой площади муниципального образования составляет 292 м².

* + 1. **Финансы**

Финансы

Бюджет Троицкого сельского поселения формируется большей частью за счет межбюджетных трансфертов (дотаций, субвенций, иных межбюджетных трансфертов) 73% , а также собственных доходов 27%.

Бюджет Троицкого сельского поселения за 2016 год по доходам составил 17253,9 руб., безвозмездные поступления 12627,4 тыс. руб.

**Социальная сфера**

В 2016 году среднесписочная численность занятых в экономике составила 404 человек. Среднемесячная заработная плата у работающего населения составила18200 рублей.

По состоянию на 01 января 2017 года, численность безработных граждан, официально зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения, составила 3 человека.

Население не занятое на производстве или работай в учреждениях и в другой сфере занимаются ведением личного подсобного хозяйства.

236 человек работает за пределами Троицкого сельского поселения.

Средний размер назначенных пенсий за 2016 год составил 11100 руб./месяц,  **Здравоохранение**

Амбулаторно-поликлиническую (первичную медико-санитарную помощь и первичную специализированную помощь), стационарную, неотложную помощь жителям Троицкого сельского поселения оказывает ФАП, расположенный в с.Троицкое, ул.Буденного, 127в.

**Образование**

В сфере образования в настоящее время в Троицком сельском поселении функционирует:

* детский сад, который находиться в подчинении МКОУ «Троицкая СОШ»
* Муниципальное казенное образовательное учреждение

«Троицкая СОШ»;

Численность детей в дошкольном образовательном учреждении на 01.01.2017 г. – 40 чел.;

Численность обучающихся в общеобразовательных учреждениях на 01.01.2017 г. – 105 чел.

**Культура**

Сеть учреждений культуры Троицкого сельского поселения представлена следующими объектами:

* МКУК «Троицкий Дом культуры» Лискинского района Воронежской области;
* библиотека.

* + 1. **Физическая культура и спорт**

Физическая культура и спорт Троицкого сельского поселения представлена футбольным полем, волейбольной площадкой и спортивным залом «Троицкой СОШ».

Имеется футбольная команда «Рассвет».

Физкультурно-спортивная работа осуществляется на базе образовательных учреждений.

Для организации досуга и обеспечения жителей поселения услугами культуры, проведения оздоровительных и спортивных мероприятий, МКУ.

* + 1. **Сведения о существующей градостроительной деятельности на**

**территории Троицкого сельского поселения**

В Троицком сельском поселении жилая застройка представлена индивидуальными жилыми домами и жилыми домами блокированной застройкой (двухквартирными) и несколько двухэтажных домов.

Общая площадь жилого фонда Троицкого сельского поселения составляет 31,4 тыс. кв. м. Всего в поселении насчитывается 516 домов.

В структуре существующего жилищного фонда поселения 18 домов на два входа, 498 домов индивидуальных.

Материал изготовления домов – дерево, кирпич, ж/б панели, шлакоблок и газосиликат. Весь жилищный фонд оборудован индивидуальным отоплением, централизованным электроснабжением, имеется по всем улицам центральное водоснабжение и газоснабжение. Водоотведение в поселении отсутствует, используются индивидуальные септики.

Средняя жилищная обеспеченность Троицкого сельского поселения на 01.01.2017 г. составляет 30,2 кв. м / чел., исходя из обеспеченности частным и муниципальным жильем. Жилищное строительство в поселении осуществляется за счет собственных и заемных средств. Средства бюджета Троицкого сельского поселения в жилищное строительство не вкладывались.

Жилищный фонд поселения пополняется за счет индивидуального строительства.

* + 1. **Транспортная инфраструктура**

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории Троицкого сельского поселения реализуются средствами автомобильной дороги.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселения.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;

- Объекты культурной и спортивной сферы;

- Объект дошкольного и школьного образования;

- Объекты трудовой занятости населения.

Учитывая компактность территории поселения, потребность внутри поселковых перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные и межрегиональные перемещения осуществляются с использованием такси, автобусов.

**2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной системы Троицкого сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Троицкого сельского поселения является составляющей инфраструктуры Лискинского района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи Троицкого сельского поселения с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

*Автомобильный транспорт*

Автомобилизация Троицкого сельского поселения (178 единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается ниже среднего (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек. Грузовой автотранспорт в основном представлен автомобилями высокой грузоподъемности для перевозки зерновых и кормовых культур сельскохозяйственного предприятия.

*Улично-дорожная сеть*

Сложившаяся улично-дорожная сеть Троицкого сельского поселения обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территории села, главные улицы застройки, основные и второстепенные проезды.

Главные улицы являются основными транспортными и функционально-планировочными осями территории застройки. Они обеспечивают транспортное обслуживание жилой застройки и не осуществляют пропуск транзитных общегородских транспортных потоков.

Основные проезды обеспечивают подъезд транспорта к группам жилых зданий. Второстепенные проезды обеспечивают подъезд транспорта к отдельным зданиям.

Через территорию Троицкого сельского поселения проходит участок автодороги «Троицкое-Бодеевка»(проходящий через х.Новониколаевский), протяженностью 8 км, участок автодороги «Троицкое-Острогожск», протяженностью 2,4 км.

Участок дороги регионального значения «Воронеж-Луганск»- Давыдовка», протяженностью 4,6 км., а также участок дороги областного значения «Воронеж-Луганск»- Давыдовка» - с.Троицкое, протяженностью 5,2 км.

**2.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Улично-дорожная сеть села Троицкого имеет регулярную структуру. Главными являются улицы Буденного и Крупской, которые имеют асфальтовое покрытие.

.

Ширина главных улиц колеблется от 10 до 25 метров. Ширина проезжих частей 3-6 м. Основные и главные улицы имеют асфальтовое покрытие. Тротуарное покрытие имеется на одной улице села Троицкое.

Дорожно – транспортная сеть Троицкого сельского поселения состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения. В таблице 2.4.1., приведен перечень дорог Троицкого сельского поселения, которые расположены в границах населенного пункта, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

**Таблица 2.4.1. Перечень дорог общего пользования местного значения Троицкого сельского поселения**

**ПЕРЕЧЕНЬ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Идентификационный номер автомобильной дороги | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км | | | | | Местоположение | Категория |
|  | в том числе, по видам покрытия автомобильной дороги | | | |
| всего | асфальтовое | щебеночное | бетонное | грунтовое |
| 1 | 20221876 ОП МП-№ 01 | с.Троицкое ул.Буденного | 2,6 | 2,6 |  |  |  | с.Троицкое ул.Буденного | 1V |
| 2 | 20 221876 ОП МП-№02 | с.Троицкое ул.Крупской | 2,9 | 2,9 |  |  |  | с.Троицкое ул.Крупской | 1V |
| 3 | 20221876 ОП МП-№ 03 | с.Троицкое ул.Полевая | 1,3 | 1,3 |  |  |  | с.Троицкое ул.Полевая | 1V |
| 4 | 20221876 ОП МП-№ 04 | с.Троицкое ул.Ленина | 1,9 | 1,9 |  |  |  | с.Троицкое ул.Ленина | 1V |
| 5 | 20221876 ОП МП-№ 05 | с.Троицкое ул.Набережная | 2,3 |  |  |  | 2,3 | с.Троицкое ул.Набережная | - |
| 6 | 20221876 ОП МП-№ 06 | с.Троицкое ул.1Мая | 1,5 |  |  |  | 1,5 | с.Троицкое ул.1Мая | - |
| 7 | 20221876 ОП МП-№ 07 | с.Троицкое ул.Победы | 2,7 |  |  |  | 2,7 | с.Троицкое ул.Победы | - |
| 8 | 20221876 ОП МП-№ 08 | с.Троицкое ул.Семенова | 1,5 |  |  |  | 1,5 | с.Троицкое ул.Семенова | - |
| 9 | 20221876 ОП МП-№ 09 | с.Троицкое ул.Новоселов | 1,9 |  | 1,9 |  |  | с.Троицкое ул.Новоселов | - |
| 10 | 20221876 ОПМП- № 10 | с.Троицкое ул.Заводская | 1,9 | 1,9 |  |  |  | с.Троицкое ул.Заводская | 1V |
| 11 | 20221876 ОП МП-№ 11 | с.Троицкое- о.Донище | 3,2 |  |  |  | 3,2 | с.Троицкое – о.Донище | - |
| 12 | 20221876 ОП МП-№12 | с.Троицкое – о.Орешное | 3,7 |  |  |  | 3,7 | с.Троицкое-о.Орешное | - |
| 13 | 20221876 ОП МП-№13 | с.Троицкое –о.Белое | 2,6 |  |  |  | 2,6 | с.Троицкое-о.Белое | - |
| 14 | 20221876 ОП МП-№14 | с.Троицкое-о.Стебное | 2,9 |  |  |  | 2,9 | с.Троицкое-о.Стебное | - |
| 15 | 20221876 ОП МП-№15 | с.Троицкое-о.Назар | 2,2 |  |  |  | 2,2 | с.Троицкое-о.Назар | - |
| 16 | 20221876 ОП МП-№16 | с.Троицкое улБуденного, д.223-МТФ «Зарудное» | 2,5 |  |  |  | 2,5 | с.Троицкое улБуденного, д.223-МТФ «Зарудное» | - |
| 17 | 20221876 ОП МП-№17 | с.Троицкое ул.Полевая, д.45- с.Троицкое ул.Новоселов, д.30 | 2,9 |  |  |  | 2,9 | с.Троицкое ул.Полевая, д.45- с.Троицкое ул.Новоселов, д.30 | - |
| 18 | 20221876 ОП МП-№18 | с.Троицкое ул.Ленина, д.47- МТФ ЗАО «Троицкое» | 3,7 |  |  |  | 3,7 | с.Троицкое ул.Ленина, д.47- МТФ ЗАО «Троицкое» | - |
| 19 | 20221876 ОП МП-№19 | с.Троицкое ул.Новоселов-2 | 1,4 |  |  |  | 1,4 | с.Троицкое ул.Новоселов-2 | - |
| 20 | 20221876 ОП МП-№20 | с.Троицкое – о.Круглое | 3,7 |  |  |  | 3,7 | с.Троицкое- о.Круглое | - |
| 21 | 20221876 ОП МП-№21 | с.Троицкое ул.Полевая, д.1 – с.Троицкое ул.Заводская, д.2 | 2,0 | 2,0 |  |  |  | с.Троицкое ул.Полевая, д.1 – с.Троицкое ул.Заводская, д.2 | 1V |
| 22 | 20221876 ОП МП-№22 | с.Троицкое ул.Новоселов-2 – Мех.мастерская ЗАО «Троицкое» | 8,0 |  |  |  | 8,0 | с.Троицкое ул.Новоселов-2 – Мех.мастерская ЗАО «Троицкое» | - |
| 23 | 20221876 ОП МП-№23 | с.Троицкое ул.Буденного, д.223 – сельское кладбище | 2,2 |  |  |  | 2,2 | с.Троицкое ул.Буденного, д.223 – сельское кладбище | - |
| 24 | 20221876 ОП МП-№24 | с.Троицкое – х.Новониколаевский | 2,2 | 2,2 |  |  |  | с.Троицкое – х.Новониколаевский | 1V |
| 25 | 20221876 ОП МП-№25 | с.Троицкое ул.Ленина, д.47- с.Троицкое ул.Полевая, д.45 | 1,5 |  |  |  | 1,5 | с.Троицкое ул.Ленина, д.47- с.Троицкое ул.Полевая, д.45 | - |
| 26 | 20221876 ОП МП-№26 | с.Троицкое – с.Петропавловка | 7,0 | 7,0 |  |  |  | с.Троицкое – с.Петропавловка | 1V |
|  | ИТОГО: |  | 72,2 | 21,8 | 1,9 |  | 48,5 |  |  |

Дороги Троицкого сельского поселения различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице 2.4.2.

**Таблица 2.4.2. Состав дорог по типам покрытия**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Тип покрытия** | **Протяженность, км.** |
| 1 | Асфальтобетонное | 21,8 |
| 2 | Отсыпанные щебнем | 1,9 |
| 3 | Грунтовое (Неусовершенствованное) | 48,5 |
|  | Итого | 72,2 |

Перечень дорог местного значения утвержден Постановлением администрации Троицкого сельского поселения Лискинского муниципального района Воронежской области от 27.12.2010 г. № 79 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования» (в ред. от24.02.2014 г. № 8)

Обслуживание дорог осуществляется администрацией Троицкого сельского поселения с привлечением подрядных организаций по муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог на территории Троицкого сельского поселения. В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог, включающие в себя работы по ремонту автомобильных дорог (отсыпка щебнем, асфальтовой крошкой, ямочный ремонт);

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

**2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Троицком сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк в Троицком сельском поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2010-2016 годы отмечается незначительный рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**Уровень автомобилизации населения на территории Троицкого сельского поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2015 год (факт)** | **2016 год (факт)** | **2017 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения тыс. чел. | 1038 | 1038 | 1038 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 178 | 184 | 190 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 171 | 177 | 183 |

**2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

В Троицком сельском поселении обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке, за исключением ул.Буденного, где проходит движение автобуса «Троицкое-Давыдовка» по расписанию .

Движение маршрутных транспортных средств по расписанию, организовано в направлении «Троицкое-Давыдовка» и обратно.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов по селу Троицкое тротуары не предусмотрены. Имеется 1 тротуар вдоль улицы Буденного села Троицкое. Мест пересечения тротуара с проезжей частью нет.

В 2018 году планируется построить тротуар протяженностью 1,5 км от центра села Троицкое до парка «50 лет Победы в ВОВ 1941-1945 гг.», расположенного по адресу: с.Троицкое, ул.Заводская, 9.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Троицкого сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории поселения являются КФХ, а также поставщики организующие доставку продовольствия в магазины с.Троицкое.

Маршрут движения грузового автотранспорта проходит через ул.Буденного с.Троицкое.

Маршруты движения грузового транспорта пролегают в южной части населенного пункта, с заездом в жилую зону. Это создает условия для загрязнения атмосферного воздуха особенно в периоды жары и засухи, повышает нагрузку на дорожно – транспортную сеть хутора.

**2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 7 месяцев 2017 года на территории Троицкого сельского поселения дорожно-транспортных происшествий не зарегистрировано, что в целом положительно характеризует ситуацию в области организации дорожного движения.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Количество автомобильного транспорта в Троицком сельском поселении за период с 2015 по 2017 годы выросло со 178 ед. до 190 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

*Загрязнение атмосферы*. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума*. Автомобильный служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Троицкого сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.**

Анализ современного состояния улично – дорожной сети выявил удовлетворительное обеспечение улиц твердым покрытием, необходимость реконструкции не значительного количества дорожного покрытия. На некоторых участках предлагается реконструкция и улучшение грунтового покрытия.

Действующим генеральным планом Троицкого сельского поселения предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда, организацию остановочных пунктов и карманов для парковки легкового транспорта, озеленение придорожной территории.

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1.Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ

2.Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

3.Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

4.Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

5.Устав Троицкого сельского поселения

6.Генеральный план Троицкого сельского поселения

7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;

8. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Троицкого сельского поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

**2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети Троицкого сельского поселения осуществляется из бюджета Троицкого сельского поселения.

В таблице 2.13.1., представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети Троицкого сельского поселения.

Таблица 2.13.1. Объем финансирования

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Объем финансирования тыс. руб.** | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020-2029 (план) |
| 1. | Ремонт дорог | 1961,0 | 1908,0 | 2081,0 | 20810,0 |
| 1.2. | в т. ч. Бюджет поселения | 1961,0 | 1908,0 | 2081,0 | 20810,0 |

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по муниципальным договорам.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Троицкого сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенного пункта поселения средняя;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила 18200 рублей.

- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно;

*Демографический прогноз*

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности начнет расти, продолжится рост числа жителей за счет прибывших из других регионов.

В существующем генеральном плане Троицкого сельского поселения, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в Троицком сельском поселении: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2029 г.) составит 1105 человека.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

*Объемы планируемого жилищного строительства*

Для нового жилищного строительства преимущественным типом застройки предлагается застройка индивидуальными жилыми домами (до 3 этажей включительно). Жилищное строительство осуществляется населением за свой счет (включая заемные средства). Новое жилищное строительство предполагается осуществить на свободных территориях в южном направлении за счет индивидуальной застройки.

*Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры*

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Троицком сельском поселении не планируется.

*Экономический прогноз*

Экономическое развитие Троицкого сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

*-* снижение уровня административных барьеров;

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Троицкого сельского поселения не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Троицком сельском поселении в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного ремонта и содержания, осуществления контроля за сохранностью дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

3**.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

**3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в Троицком сельском поселении, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, в границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

**3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети, строительство 1-го тротуара, карманов для подъезда и стоянок автомобильного транспорта.

**3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2020 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 190 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 208 единиц, что на 9% больше чем в 2015 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения Троицкого сельского поселения представлен в таблице 3.5.1.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **2017 год** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2025 год (прогноз)** | **2026год (прогноз)** | **2027 год (прогноз)** | **2028 год (прогноз)** | **2029 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения Троицкого сельского поселения | 1038 | 1043 | 1048 | 1055 | 1060 | 1065 | 1070 | 1075 | 1080 | 1085 | 1090 | 1100 | 1105 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 190 | 192 | 195 | 200 | 203 | 208 | 210 | 215 | 220 | 225 | 230 | 230 | 230 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 183 | 184 | 186 | 190 | 192 | 195 | 195 | 195 | 203 | 207 | 211 | 209 | 208 |

Таблица 3.5.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

**3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Троицкого сельского поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

**5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

**Перечень**

**программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Троицкого сельского поселения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование**  **мероприятия** | **Мощность** | **Сроки**  **реализации** |
| 1. | Отсыпка дорог в щебне в с.Троицкое по улице Набережная, ул.Победы, ул.1Мая | 2,3 км. | 2017 |
| 2 | Ямочный ремонт по ул.Ленина, Буденного, ул.Крупской | 4,3 км.. | 2018 |
|  | Строительство тротуара вс.Троицкое (от центра села до парка «50 лет Победы в ВОВ 1941-1945 гг.» по ул.Заводская, 9) | 1.5 км | 2018 |
| 3 | Подсыпка щебнем части дороги улицы Крупской, ул. Новоселов, ул.Набережная | 2,88 км | 2019 |
| 4 | Подсыпка щебнем части дороги по ул.Заводская | 300 кв.м. | 2020 |
|  | Ремонт автомобильной дороги по улице Заводская с.Троицкое | 0,8 км | 2020 |
| 4 | Ремонт автомобильной дороги по улице Буденного с.Троицкое | 2 км | 2021 |
| 5 | Ремонт автомобильной дороги по улице Крупской с.Троицкое | 1,3 км | 2022 |
| 6 | Ремонт автомобильной дороги по улице Ленина с. Троицкое | 0,9 км | 2023 |
| 7 | Ремонт автомобильной дороги по улице Полевая с. Троицкое | 0,9 км | 2024 |
| 8 | Ямочный ремонт по улицам сельского поселения | 6 км. | 2025 |
| 9 | Отсыпка в щебне дороги по ул.Семенова с.Троицкое | 0,5 км | 2026 |
| 10 | Ямочный ремонт по улицам сельского поселения | 3000 кв.м. | 2027 |
| 11 | Отсыпка в щебне дороги по улице Новоселов-2 с.Троицкое | 0,4 км. | 2028 |
| 12 | Ямочный ремонт по улицам сельского поселения | 3000 км. | 2029 |

**5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств Управления автомобильных дорог областного фонда на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы составляет 26760 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Троицкого сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Перспективы Троицкого сельского поселения связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйств.

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития сельского поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование индикатора** | **Единица измерения** | **Показатели по годам** | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | Последующие годы |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 72,2 | 72,2 | 72,2 | 72,7 |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0,5 |
| 5. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 21,8 | 21,8 | 21,8 | 22,3 |
| 7. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | % | 30 | 30 | 30 | 30 |

**8.****Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Троицкого сельского поселения.**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Троицкого сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.